

Storm för Inlandsbanan

Klimathot och finanskris påverkar och skrämmer.

Sveriges vackra inland blir alltmer glesbefolkat, och det trots att säkert många människor önskar sig ett boende där. Men förutsättningarna för försörjning är starkt begränsade och möjligheterna till högre studier för unga hemmaboende är otillgängliga.

Inlandet står ju för tillgång på skogsråvaror, torv och mineralfyndigheter. Dessutom finns enorma arealer mark.

Huvuddelen av alla persontransporter och godstransporter i inlandet sker idag på landsväg. Var och en kan vid studier av den intensiva vägtrafiken fundera över dess inverkan på klimatet.

Var ligger den personliga smärtgränsen vad gäller exempelvis bensinpriset? Är det vid 20, 30 eller 40 kronor per liter?

Hönan eller ägget. Ska infrastrukturen moderniseras först, eller ska en utvecklad näringsverksam-



Det är stora ansträngningar som behövs för att Inlandsbanan och dess tvärbanor ska förvandlas till ett modernt trafikmedel i tiden, skriver Christer Stange.

het och utbildningssatsningar komma först?

En idé kan vara att locka näringsverksamhet till inlandet genom att skapa riktigt goda förutsättningar för etablering, billig

marktillgång och andra för företagare intressanta smörjmedel. Om så sker, då kommer människorna.

Men först måste infrastrukturen komma och få en attraktiv lösning. Det

är stora ansträngningar som behövs för att Inlandsbanan och dess tvärbanor ska förvandlas till ett modernt trafikmedel i tiden. Här krävs beslut på landets högsta myndig-

hetsnivå och det i sin tur kräver ett kraftigt folkligt tryck på de kommunala politikerna.

Det handlar alltså om att möjliggöra tung gods- trafik och snabb person- trafik. Effektiv persontrafik i kontakt med stambanan underlättar bland annat studerandes resor.

Detta är vad som behövs göras med banorna:

- hastighets- och bärlasthöjande åtgärder
- anpassning av linjesträckningen till större samhällen och godskunder
- modernisering av trafikstyrnings- och signal-systemet
- elektrifiering.

Du som läser detta har ett val.

Du kan lägga artikeln åt sidan och kanske tänka det går aldrig – eller om du har ork och lust då kan du göra någonting, till exempel påverka politiker.

CHRISTER STANGE
FÖRENINGEN
INLANDSBANANS
VÄNNER