



2018-05-17

**Uttalande från Inlandstinget i Sveg 16-17 maj 2018.** Där deltog kommunrepresentanter från Gällivare till Kristinehamn. Tinget arrangerades av Inlandskommunerna Ekonomisk förening (IEF), Inlandsbanan AB (IBAB) och Härjedalens kommun. Huvudteman för tinget var politiken för Inlandet och Inlandets järnvägar.

Det finns idag en politisk enighet om landsbygdspolitiken med många bra förslag till åtgärder. Vi uppfattar också att det finns en gemensam förståelse för att särskilda insatser krävs i Inlandet. Vi ser fram emot att den enigheten består och visas i kommande riksdagsbeslut.

Men det krävs också mer av beslut som ger de grundläggande förutsättningarna för Inlandets utveckling. Hit hör omfattande infrastrukturella investeringar och en rättvis skattepolitik. Här finns utrymme för partierna att kliva fram inför riksdagsvalet i höst.

Vi vill se en rejäl satsning på Inlandets järnvägar, 10 % av landets järnvägsnät. Det ska innefatta Inlandsbanan med alla tvärbanorna och bandelen söder om Mora för att ge koppling till Vänersjöfarten. En satsning på Inlandets järnvägar är en strategisk satsning av betydelse för hela landet. En upprustning till modern standard kostar mellan 6 och 8 miljarder, men det är ändå en förhållandevis blygsam insats jämfört med åtminstone 200 miljarder för snabbtågen mellan storstäderna – med all sannolikhet avsevärt mer. Förbered upprustning nu enligt de förslag Inlandsbanan AB redovisat. Ta vara på intresset hos Europeiska Investeringsbanken. Arbetet kan inledas omgående och med fördel genomföras under den väntade konjunktursvackan.

I landsbygdspropositionen redovisar politikens mål och inriktning. Var finns regeringens mål och inriktning för Inlandets järnvägsnät. Vi hoppas få se det i regeringens transportproposition tillsammans med förslag om finansieringen.

I Inlandet finns naturresurser; vattenkraft, mineraler, vind och skog som är viktiga för hela landet. Det är nödvändigt med ett ökat lokalt inflytande över hur tillgångarna förvaltas. Och avkastningen måste komma berörda bygder och regioner till godo. De senaste decennierna har utvecklingen gått åt fel håll.

Vi saknar ett politiskt resonemang om maktförhållanden och rådighet över Inlandets rika naturresurser resurser. Det är nödvändigt med ett ökat lokalt inflytande över hur resurserna förvaltas och avkastningen måste i högre grad komma berörda bygder, kommuner och regioner till godo. Vattenkraften, vinden, mineralerna och skogen är särskilt betydelsefulla för Inlandets utveckling. Vi har tillsammans med Hela Sverige ska leva och Vattenkraftskommunerna presenterat konkreta förslag på förändringar av beskattningen av naturresurserna. Genomför dem!

All utveckling kommer från människor av kött och blod, antingen ensamma eller tillsammans med andra. Det finns många goda exempel i Inlandet. De här kreativa krafterna måste ges goda förutsättningar för att förverkliga sina idéer. Och det finns plats för fler. Vi vill se en påfolkningspolitik med välmotiverade samhällsinvesteringar, delvis finansierade med de resurser som genereras i regionen. Det lyfter Inlandet – och Sverige.

Vi förväntar oss ett rejält politiskt lyft för Inlandet! Lär av Norge som lyckats väl med sin distriktspolitik.

Inlandskommunerna ek för/ Karin Malmfjord, ordf och Per-Anders Westhed, v ordf